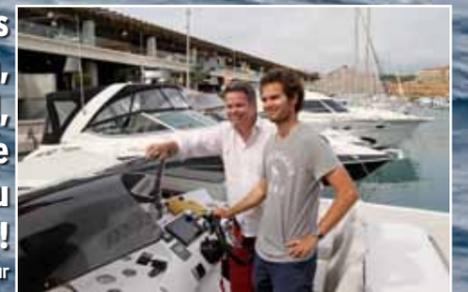


# FRAUSCHER DEMON 1414 Gigantissime!

Toujours aussi design, toujours aussi efficace en navigation, mais beaucoup plus grand, le Frauscher Demon 1414 vient de faire effectuer un pas de géant au chantier autrichien. Splendide!

Texte Marc Fleury - Photos DR et l'auteur



Michael Frauscher, copropriétaire du chantier, et son fils Maximilian, en charge des ventes en Espagne. Créé en 1927, le chantier est toujours une affaire de famille.

**800 000 €**

Prix TTC avec 2 x 400 ch Volvo

Vitesse maxi (en nœuds) **35**  
Conso. à 22 nœuds (en l/h) **78**  
Longueur (en mètres) **13,90**  
Couchettes **2 + 2 (carré)**

Étrave verticale, pare-brise sans support, pont avant dépouillé... La patte Frauscher reste de mise sur son nouveau navire amiral.

**S**i le Frauscher Demon 1414 semble si difficile à définir, c'est peut-être parce que ce navire ne correspond véritablement à aucune appellation connue. Le bateau présente bien toutes les caractéristiques d'un open, mais sa grande taille, la simplicité de ses aménagements, son caractère sportif et sa nature élitiste en font un modèle hors normes, même sur un segment un peu à part. «*La philosophie de nos bateaux repose sur quatre piliers, explique Michael Frauscher, à la tête – aux côtés de son frère et de son cousin – du chantier fondé par son grand-père. Ceux-ci sont le design et la qualité, mais également des notions plus subjectives, comme le plaisir et l'esprit de famille.*»

### Une clientèle très exigeante

Avec le Demon 1414, Michael a bien conscience de faire effectuer un pas de géant au constructeur autrichien, connu jusqu'alors pour ses canots automobiles, certes luxueux, mais sans commune mesure avec ce nouveau navire amiral. Mesurant près de quatre mètres de plus que le 1017 GT, le précédent plus grand modèle du



**Ligne élancée, design novateur...  
Ce grand Frauscher a de quoi  
faire tourner les têtes !**



Un design original et réussi.

Un intérieur comportant de beaux volumes et doté d'un style de décoration raffiné.

Une carène offrant un niveau de confort extraordinaire.

Un bateau vif, réactif, très agréable à piloter.



Un bain de soleil arrière à l'allure quelque peu banale.

Un cabin-cruiser dont le prix avoisine tout de même le million d'euros.



Sobre et raffinée, la décoration intérieure est signée du cabinet Kiska Design. Le salon est convertible en couchage.

chantier, le Demon 1414 s'adresse clairement à une nouvelle clientèle. «*Il existe une population qui possède de belles maisons, de belles voitures, et qui est à la recherche de beaux bateaux.*» poursuit Michael. Des beaux bateaux dont le ticket d'entrée s'élève, au minimum, à 800 000 euros ? «*Ce genre de clients ne se pose pas la question du prix, car la qualité irréprochable de nos bateaux est pour eux comme une évidence*», explique notre interlocuteur, qui pense parvenir à vendre au moins quatre ou cinq exemplaires de ce modèle.

### Les atouts du «made in Austria»

Pour séduire une clientèle à la fois restreinte et très exigeante, la famille Frauscher mise sur plusieurs éléments. «*Le label Fabriqué en Autriche est à la fois un inconvénient et un avantage*, analyse Michael. *Un inconvénient parce que construire des bateaux dans un pays dépourvu de frontières maritimes oblige à doublement prouver que*

Originale, la cuisine semble encastrée dans la partie tribord du bateau. Notez la présence de trois panneaux zénithaux, permettant d'apporter beaucoup de lumière naturelle.



*l'on sait concevoir des unités capables d'affronter les mers formées. Mais aussi un avantage, car le savoir-faire autrichien est reconnu pour son sérieux et son haut niveau de qualité.*» Frauscher dispose d'un autre argument de poids en la personne de son designer, Gerald Kiska, à la tête du studio de design éponyme. Difficile d'ailleurs de ne pas recon-

naître d'emblée un certain air de famille avec les précédents modèles du chantier, sortis des mêmes carnets à dessins. En exagérant un peu, on pourrait même affirmer que le Demon 1414 est une sorte d'extrapolation du 1017 GT. Un «super torpede», en quelque sorte. On retrouve en effet, en plus grand bien sûr, cet interminable ▶

Design	★★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★ moyen ★★ bien ★★★ très bien ★★★★ exceptionnel	



Bien protégé derrière le pare-brise, le poste de pilotage présente une allure sophistiquée. Douce et réactive, la barre donne l'impression de piloter un bateau plus petit.



Le Demon 1414 abrite une vraie cabine double. Située à l'arrière du bateau, elle offre des finitions soignées.



Le meuble central peut être équipé d'un grill, d'une machine à glaçons, d'un réfrigérateur et d'un évier.



Élegant, tout en symétrie, le cockpit du Demon 1414 a aussi été conçu pour faciliter la circulation.

► pont avant où rien ou presque rien ne dépasse. Si les lignes générales du 1414 sont plus contemporaines que celles du 1017, on retrouve le même type d'étrave quasi verticale ainsi que le pare-brise profilé sans montants, qui participent pour beaucoup au style très caractéristique du bateau.

### Une silhouette très particulière

D'autres éléments ne trompent pas concernant les origines du Demon 1414 comme le Z visible sur le franc-bord, que l'on pourrait prendre pour un simple trait de caractère. Il s'agit en réalité de la zone de jonction entre les parties

Carène en V profond et deux steps : un cocktail qui fait toujours ses preuves.



inférieures et supérieures de la coque, moulées séparément avant d'être assemblées. Une technique particulière, en partie dissimulée par un liston et une bourlingue en inox, qui permet en outre au bateau de présenter des bordés arrière convexes. Les observateurs attentifs noteront également que les entrées d'air des moteurs sont cachées par des éléments en carbone du plus bel effet. En matière d'agencement, les concepteurs ont opté pour une certaine sobriété, qui sied bien au profil élitiste de ce modèle. À l'arrière, la plate-forme dissimule une échelle de bain, ainsi qu'une passerelle hydraulique dont les marches peuvent être

Frauscher propose de nombreux équipements en option, comme cette passerelle électrique, dotée d'échelles en teck, qui peut être orientée à la demande.

abaissées pour aider à remonter après le bain, ou faciliter l'accès à un quai situé plus haut.

### La carène offre un confort appréciable

Encadré par deux marches symétriques menant au cockpit, le bain de soleil arrière – qui n'est pas à notre goût la partie la plus réussie du bateau – dissimule un grand garage à annexe. Un salon en U encadre une petite table déployable, derrière un leaning-post pouvant ►

Affichant une silhouette très travaillée, le Demon 1414 se distingue notamment par ses bordés aux formes arrondies.



## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	13,90 m
Largeur	3,80 m
Tirant d'eau	nc
Poids	10 t
Transmission	Z-drive
Puissance maximale	2 x 520 ch
Carburant	1250 l
Eau	nc
Cabines	1
Couchettes	2 + 2 (carré)
Catégorie CE	B

## LE TEST NEPTUNE

Volvo Penta D6 - 2 x 400 ch @ 3300 tr/m  
6 cylindres en L - 5,5 l - diesel

Régime (tr/m)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1000	6,1	6,4	1	1000
1500	9,2	24	2,6	385
2000	15	60	4	250
2500	22,6	78	3,5	286
3000	31,1	112	3,6	278
3300	35,7	154	4,3	233

\* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 4 personnes à bord, petit clapot, vent force 3, 100 % carburant et 85 % eau.

## PRIX

800 000 € TTC avec 2 x 400 ch Volvo D6

1 000 000 € TTC toutes options

## CONTACT

Chantier Informations Frauscher (Autriche)  
www.frauscherboats.com

## SES CONCURRENTS



**Fjord 48**  
Longueur 15,20 m - Largeur 4,80 m - Poids 13,4 t - Carb. 2 080 l - Prix 949 200 € TTC avec 3 x 435 ch - Const. Fjord (Allemagne).



**Van Dutch 40 Open**  
Longueur 12,08 m - Largeur 3,50 m - Poids 8,9 t - Carburant 850 l - Prix 660 000 € TTC avec 2 x 480 ch - Const. Van Dutch (Pays-Bas).

► abriter une cuisine extérieure. Notez qu'un bimini, dissimulé derrière les dossiers, peut être déployé afin de protéger la partie centrale du pont. Devant une banquette double, le poste de pilotage permet au barreur de prendre place au centre.

## Possibilité de vraies petites croisières

Très sobre, bien intégré au style du bateau, le tableau de bord dispose d'une instrumentation discrète et compte deux grands vide-poches. Située sur tribord, la descente laisse découvrir un pont inférieur aux volumes très habitables. Devant une cuisine nichée sur la droite, la pointe avant du bateau accueille un immense carré en U, convertible en couchage double. Soulignons la présence de trois panneaux zénithaux, apportant une belle dose de lumière naturelle. La partie arrière voit cohabiter une salle de bains au style aussi élégant qu'épuré, et une cabine double permettant d'envisager de véritables petites croisières. Mais soyons clairs quand même. À bord d'un Frauscher, même habitable, c'est bien la carène et les performances en navigation qu'il nous tarde de tester lors d'un essai... Le chantier propose trois types de motorisation aux propriétaires : les



S'il est regrettable que la salle de bains ne dispose pas de douche séparée, celle-ci présente une décoration très soignée.

deux Volvo D6 de 400 chevaux de notre essai en version diesel, ou deux versions essence, avec des blocs MerCruiser développant chacun 430 ou 520 ch, cette dernière permettant d'atteindre 45 nœuds à plein régime. Avec la version diesel, nous avons pu dépasser les 35 nœuds, mais surtout observer l'incroyable faculté du bateau à percer le clapot tout en restant collé à la mer en zigzaguant à plus de 30 nœuds. Sans surprise, la coque en V profond, agrémentée par la présence de deux steps, offre un confort de très haut niveau. Barre en main, le Demon 1414 fait oublier ses dimensions, tant il se montre réactif et donne au pilote l'impression d'être aux commandes d'une unité plus petite. Un coup de maître pour ce grand cabin-cruiser ultra raffiné. ■