TRAWLER IN ZAKFORMAAT

Een echte trawler, maar dan in zakformaat. Dat is wat Beneteau voor ogen stond met de Swift Trawler 30: een CE-B gecertificeerde boot van nét geen 10 meter. Motorboot maakte voor de kust van Palma de Mallorca een testvaart met deze benjamin uit de trawler-lijn van de Franse werf.

HANS PAPENBURG

De met alles erop en eraan precies 9,99 meter lange Swift Trawler 30 is de kleinste uit de serie trawlers die sinds 2003 deel uitmaakt van het modellenaanbod van Beneteau. “Veel mensen dromen van een trawler en die droom hebben we met deze compacte boot bereikbaar willen maken voor een grotere groep toervaarders”, zegt productmanager Delphine André. “Maar let op: het is géén speelgoedboot!” De ‘benjamin’ is volgens de Franse werf wel degelijk bedoeld als volbloed mijlenvreter, ontworpen voor lange vaartochten op groot water. Met een actieradius van circa 150 mijl bij varen op kruissnelheid is het dan echter wel een beetje van tankbeurt naar tankbeurt varen. Beperk je de snelheid tot 8 knopen, dan kun je zo’n 260 mijl varen op een volle tank diesel en zelfs dat is voor een lange afstand

HISWA TE WATER

1 Trawler op zakformaat. 2 De spiegel is met drie deuren volledig te openen.

cruiser aan de krappe kant. Het alternatief, uitgaande van dezelfde motorisering, is een aanzienlijk grotere brandstoftank en ook daar kleven in de praktijk nadelen aan. Een aanzienlijk lichtere motor kan natuurlijk ook, maar dat past weer niet bij het karakter van deze trawler als halfglijder. Al met al kunnen we de keuze van de werf wel begrijpen. De CE-B gecertificeerde Beneteau kan ook wat ruwere omstandigheden prima aan, maar wordt het je te gek, dan ben je met zo'n semi-planerende boot een stuk sneller in de haven. Simpelweg een wat grotere oversteek bespoedigen kan ook. Met de zwaarste motorisering – 370 pk – haalt het jacht een top van ruim 21 knopen. Met de standaard 300 pk vaar je íets minder snel, maar ook iets zuiniger; daar hebben we geen cijfers van.

Omdat men op de naar keuze met één of twee hutten leverbare boot gemiddeld genomen wat langer aan boord zal verblijven, heeft Beneteau er alles aan gedaan om de beschikbare dertig voet zo efficiënt mogelijk te benutten. Kies je voor één hut, dan zijn er twee gescheiden en opvallend royaal bemeten ruimtes voor toilet en douche; ideaal als je voornamelijk met z'n tweeën vaart. Gaan er geregeld één of twee kinderen mee, dan is de versie met twee hutten wellicht een betere keuze. Behalve de voorin geplaatste eigenaarshut is er dan ook midscheeps een slaapvertrek. De consequentie daarvan is wel, dat je voor wat betreft de sanitaire voorzieningen aan boord genoegen moet nemen met een gecombineerde douche/toiletruimte.

GEZELLIG

Voor onze testvaart op de Middellandse Zee, voor de kust van Mallorca, stappen we via het zwemplateau aan boord. Dankzij de in drie delen te openen spiegel is er een volledig vrije doorgang naar de open kuip. Twee van de 'deuren' waaruit de spiegel is opgebouwd, kunnen worden vergrendeld. Het scharnier van de derde heeft een soort vanger; als ook hier een betere vergrendeling wordt gemaakt is het

3

6

4

5

BENETEAU SWIFT TRAWLER 30

AFMETINGEN

Lengte	9,99 m (met optioneel zwemplateau 10,39 m)
Breedte	3,53 m
Diepgang	1,05 m
Kruiphoogte	3,96 m zonder radarantenne (optioneel 3,10 m)

CASCO

Materiaal	polyester
Waterverplaatsing	6.000 kg
CE	B (8 personen)
Rompvorm	halfglijder

VOORTSTUWING

Motor-opties	Volvo Penta D3-300, 300 pk, diesel Volvo Penta D6-370, 370 pk, diesel
Aandrijflijn	schroefas, watergesmeerd
Boegschroef	standaard
Hekschroef	optie

TANKS

Brandstof	720 l
Drinkwater	2 x 150 l
Vuilwater	2 x 80 l

ELEKTRICITEIT

Boordnet	12/230 volt
Generator	7,5 kVA (optioneel)

Prestaties	
Topsnelheid	ruim 21 knopen
Kruissnelheid	13-14 knopen bij 2.800 rpm circa 8 knopen bij 2.000 rpm

ACCOMMODATIE

Indeling	kuip, flybridge, stuursalon, keuken, 1 of 2 hutten, douche/toilet (gescheiden indien 1 hut).

PRIJZEN

Standaard	€ 171.600,- (300 pk diesel, af-fabriek, excl. btw) € 177.100,- (370 pk diesel, af-fabriek, excl. btw)

BOUW EN INFORMATIE

Werf	Beneteau, Frankrijk www.beneteau.com
Importeur	**Jachtwerf Serry, Loosdrecht** Tel. 035-5823404 www.serry.com
Dealer	**Nova Yachting, Bruinisse** Tel. 0111-481810 www.nova-yachting.nl

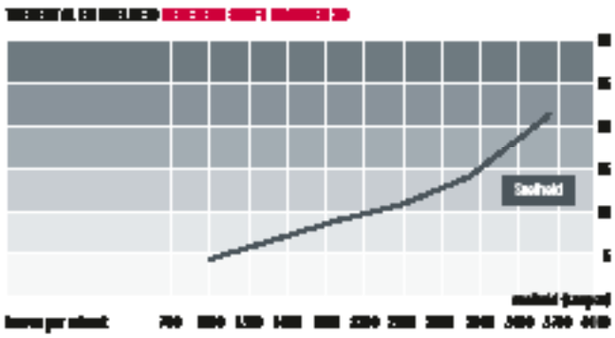
helemaal perfect. Een leuk detail is dat in de twee buitenste deuren klapstoelen zijn gemaakt. Zo kun je heel gezellig tegenover elkaar zitten, dichtbij het water.

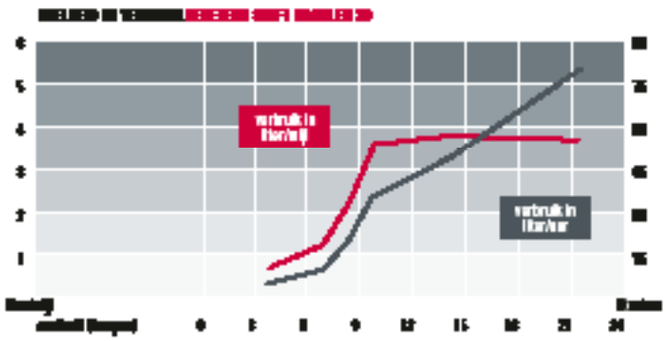
Onder de kuipvloer is er een forse bergruimte, die op de testboot echter voor meer dan de helft wordt gevuld door een enorme generator. Het formaat van deze 7,5 kVA stroomleverancier houdt verband met de airco aan boord, die ook voor verwarmen wordt gebruikt. Kies je voor een airco in combinatie met een diesel-verwarming, dan volstaat een aanzienlijk kleinere generator.

Een rvs-ladder biedt vanuit de kuip toegang tot de flybridge. Deze ladder kan, als hij niet wordt gebruikt, volledig verticaal worden gezet, zodat hij minder ruimte inneemt. De flybridge is opvallend royaal, met voorin bij de stuurstand een comfortabele zitbank en achterin ruimte voor een zonnebed. Tegen meerprijs is de boot ook leverbaar met een verlaagde flybridge. Met een kruiphoogte van circa 3 meter kun je dan terecht op de meeste Franse binnenwateren.

De opbouw van de trawler is a-symmetrisch: het gangboord aan stuurboord is 39 cm breed en overdekt, dat aan bakboord ligt hoger en is slechts 17 cm breed. Ga je aan stuurboord naar voren, dan zijn er ter hoogte van het voordek drie treden omhoog. Iets daarvoor is er rechts een smalle deur in de verschansing en links een fraaie glazen schuifdeur naar de stuursalon, precies bij de stuurstand. De uiteraard ook vanuit de kuip bereikbare stuursalon heeft aan bakboord een wandmeubel, met links ervan een kastenzuil en rechts ervan de kombuis. Aan stuurboord bevindt zich een U-vormige bank, met daarvoor een tafel. Onder de bank zijn laden gemaakt, die niet als bergruimte dienen, maar als ondersteuning voor het hier echt in een handomdraai te maken twee persoons bed. Voor incidentele gasten is er zo, ongeacht of je nu voor één of voor twee hutten hebt gekozen, heel gemakkelijk een tweepersoons slaapplaats gemaakt. Al te veel bagage moeten deze extra slapers overigens niet meenemen, want de hoeveelheid bergruimte aan boord houdt niet over. Dat de ruimte onder de bank niet voor opslag is benut, vinden we overigens niet erg; zoals het nu is maak je van die bank supersnel een stevig bed en bovendien zijn in de schuifladen twee handige krukjes weggewerkt. Met die krukjes kun je een U-zit maken, terwijl je ze ook los kunt gebruiken. Een leuk en bijzonder origineel detail!

3 Opvallend royale flybridge voor een 30-voeter. 4 De stuurstand, met ernaast een handige deur naar het gangboord. 5 De stuursalon. De bank, aan stuurboord, herbergt een leuk detail: als je de laden eronder open trekt, komen er twee krukjes te voorschijn, die eventueel ook als losse stoeltjes zijn te gebruiken. Met de laden open is van de bank bovendien in een handomdraai een tweepersoons bed te maken. 6 De eigenaarshut is een aangenaam licht vertrek, met direct voor het bed echter weinig ruimte voor omkleden. 7 en 8 De Swift Trawler 30 is naar keuze leverbaar met één of met twee hutten.





VAREN

Windkracht 4-5, kort op elkaar volgende golven van iets meer dan een halve meter… Ideale weersomstandigheden voor een testvaart met de Swift Trawler 30. De boot houdt zich uitstekend onder deze omstandigheden, ongeacht de koers. Wel komt er te veel buiswater over. Door te spelen met trim en toerental kunnen we dit enigszins beïnvloeden, maar eigenlijk zou de werf hier een meer structurele oplossing voor moeten bedenken. Met de 370 pk Volvo onder de salonvloer – de motor staat daar op een opvallend robuste fundering, goed bereikbaar voor dagelijks onderhoud – halen we met vijf volwassenen aan boord vlot een top van 21 knopen. Vanaf de comfortabele tweepersoons stuurbank is er tijdens het varen uitstekend zicht naar alle kanten; als de net iets te korte voetensteun nog wat verder wordt doorgetrokken, is het helemaal perfect.

Het prettigst vaart de boot als we een snelheid aanhouden van 13-14 knopen bij 2.800 toeren, of 8 knopen bij 2.000 toeren. Als je 8 knopen aanhoudt, neemt de Volvo D6-370 genoegen met 2,2 liter diesel per mijl en hoef je aanzienlijk minder snel op zoek naar het volgende bunkerstation.

CONCLUSIE

Klein maar dapper, deze Swift Trawler 30. Een lekker vlotte mini-kustvaarder, die voor zijn lengte veel bewegingsruimte biedt; ideaal als je graag lang onderweg bent, maar af en toe ook even vaart wilt maken.