

LOSMAKEN EN VAREN!

Gewoon lekker varen, zonder gedoe. Maar dan wel met een boot die ook internationaal gezien mee kan op het allerhoogste niveau. Dat is wat Steeler Yachts beoogde met de even stoere als opvallende Bronson 34. De aluminium tender dingt inmiddels mee naar de titel Europees Motorboot van het Jaar, in de lengteklasse tot 35 voet. Het is voor de derde keer op rij, dat de in Steenwijk gevestigde werf voor een dergelijke EPY-award wordt genomineerd.

HANS PAPENBURG





Vijf drukkers losmaken om het consolehoesje weg te nemen, de meerlijnen losmaken en gáán. Meer is er niet nodig voor een vaartocht met de Bronson 34 van Steeler Yachts uit Steenwijk. En dat is precies wat de werf met deze stoere aluminium tender voor ogen stond. De boot is daarbij zo goed als onderhoudsvrij. Zelfs poetsen is niet nodig, omdat het aluminium – precies om die reden – in mat metallic is afgelakt. En dan de fenders: die worden dankzij een inmiddels gepatenteerd systeem met één klik zo bevestigd, dat ze niet alleen vrij van de boot hangen maar ook altijd op de juiste hoogte. Dus geen krassen of strepen op het vrijboord en bij het afmeren geen zenuwachtig gedoe om de fenders net even iets hoger of lager te hangen. “Dat alles tezamen maakt, dat er een heel lage drempel is om het water op te gaan”, zegt werfeigenaar Hans Webbink. “Een gemakkelijke boot dus, die altijd klaar ligt om er van te genieten – ook als je weinig tijd hebt.”

INTERNATIONALE TOP

Met de Bronson 34 wilde Steeler echter niet alleen een ‘gemakkelijke’ boot bouwen, maar ook een die zich qua vaareigenschappen en constructie zou kunnen meten met de internationale top. De werf zocht de oplossing voor een belangrijk deel in een optimaal evenwicht tussen formaat en comfort. “Dagboten worden steeds groter, maar de comfort-oplossingen groeien niet mee”, schetst Webbink het plaatje. “Wij hebben met deze boot geprobeerd om op 10 meter – dus min of meer een standaard boxmaat – een aluminium tender te maken die geschikt is voor vier personen om in te slapen, met een ruim privé-toilet, een goede keuken en heel veel buitenruimte. Met een aantal opklapsyste-

men hebben we veel zit- en ligplaatsen weten te maken; op een kleine boot moet je de ruimte nu eenmaal zoveel mogelijk dubbel gebruiken. Maar bij dat alles hebben we vooral ook veel energie gestoken in de vaareigenschappen. Want één ding is wel gebleken: als je in het segment van de snel varende tenders wilt meetellen, moet je boot ook écht goed, écht hard en vooral ook écht droog varen. Dat wij de Bronson in aluminium bouwen is daarbij absoluut een voordeel. Vooral dankzij de sterkere en lichtere constructie heb je dan met name voor wat betreft het droog varen direct al een voorsprong ten opzichte van polyester.”

Steeler heeft inmiddels de nodige ervaring met het bouwen van aluminium schepen; de werf bouwt zelfs meer aluminium dan stalen schepen. “Het is niet voor niets de keus van heel veel megajachtbouwers”, zegt Webbink. “Het is een hoogwaardig materiaal, maar... heel gevaarlijk als je er niet op de juiste manier mee omgaat. Om problemen als galvanische corrosie te voorkomen zijn al onze boten absoluut massa-vrij, gaat er om elk schroefje de juiste pasta en wordt elk blokje keurig met een teflon plaatje ertussen gemonteerd.”

KUIP

De Bronson 34 heeft een grote kuip, voor loungen en zonnen. De canvas biminitop is bevestigd op een 45 mm roestvrijstalen frame, dat sterk genoeg is om probleemloos overeind te blijven als er op snelheid wordt gevaren. Als er wat extra schaduw nodig is, kan – als optie – ook over de kuip een doek worden gespannen.

Onderdeks is er overnachtingsruimte voor vier personen, met daarbij een afsluitbaar toilet en een keuken. Eén twee-



persoons bed is vast; het tweede is met een handomdraai gemaakt. De werkelijk schitterend uitgevoerde cabin biedt daarmee eigenlijk alles wat nodig is voor een kort verblijf aan boord, met twee tot vier personen. De perfect gekozen combinatie van licht eikenhout, SilverGuard-bekleding en indirecte led-ambientverlichting zorgt voor een extra ruimtelijke maar toch warme sfeer.

VAREN

Onze testvaart met de Bronson 34 maken we in Cannes, waar de boot afgelopen zomer zijn internationale première beleefde tijdens het jaarlijkse 'Yachting Festival'. De Bronson is leverbaar met verschillende motoren van 1 x 370 tot 2 x 260 pk, met naar keuze as-, hek- of jet-aandrijving. De boot waar wij mee varen wordt aangedreven door twee Yanmar 6-cilinder turbodiesels van 260 pk, in combinatie met hekdrives. Met deze zwaarste motorisering haalt de tender een top van ruim 40 knopen, bij een verbruik van iets minder dan 2,5 liter per zeemijl. Houd je 30 knopen aan, dan ligt het verbruik rond de 2 liter per mijl. De boot laat zich opvallend gemakkelijk bedienen, met vanaf de stuurstoel uitstekend zicht naar alle kanten. Met zes man aan boord varen we droog en comfortabel, in golven tot anderhalve meter. En daarmee is het plaatje compleet: een uitdagend ontwerp, een perfect vormgegeven interieur en uitstekende vaareigenschappen. Dit is wat er vandaag de dag van een tender in dit segment wordt verwacht.

CONCLUSIE

Een veelzijdige en vooral ook gebruiksvriendelijke boot, deze vrijwel onderhoudsvrije Bronson 34. Dagboot en

BONSON 34

Lengte	10,20 m
Breedte	3,40 m
Diepgang	0,70 m
Materiaal	aluminium
CE-categorie	C (8 personen)
Gewicht	4.000 kg
Standaard motorisering	Yanmar LV8 turbodiesel, 370 pk met Bravo 3 hekaandrijving
Opties motorisering	2 x 260 pk diesel- of benzinemotor motoriseringen zijn naar keuze in combinatie met as-, hek- of jetaandrijving
Topsnelheid	40 knopen (met 2 x 260 pk)
Brandstoftank	750 l
Drinkwatertank	100 l
Slaapplaatsen	4 (2+2)
Vanafprijs	€ 235.000,- incl. btw (met 1 x 370 pk) € 300.600,- incl. btw (met 2 x 260 pk)
Ontwerp	Steeler Yachts
Bouw	Steler Yachts Wheermaten 16 8331 TL Steenwijk Tel.: 0521-510068 www.steeleryachts.com

weekender in één, met daarbij onderdeks een accommodatie die ook op een iets grotere boot niet zou misstaan. Maar kan deze Bronson ook echt mee met de internationale top, zoals de werf voor ogen staat? Ja zeker! Sterker nog: wij denken dat menig gevestigde naam in dit segment deze uiterst geslaagde 34 voets tender stiekem best zélf had willen bouwen. 

1 De Bronson haalt een top van 40 knopen. **2** Ruime cabin. **3** Het door de werf zelf ontwikkelde FreeFender systeem.

